



ВЕРСИЯ
ДОКУМЕНТА
1.0.1

AG GSM-ИНФО 5 ВИДЖЕТЫ

«КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ»



Оглавление

Уведомление об авторских правах на программное обеспечение	3
Введение	3
ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ	4
Виджет «Контроль загрузки»	5
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВ	5
Конфигурация устройства	6
НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5»	6
Выбор стартового экрана	7
ВЫВОД ПОКАЗАНИЙ ВЕСА	8
ВЫВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ	9
Статусы	10
Приложение 1	12

Уведомление об авторских правах на программное обеспечение

Описываемые в настоящем Руководстве продукты ООО НПО «ТехноКом» могут содержать программное обеспечение, хранящееся в полупроводниковой памяти или на других носителях, авторские права на которое принадлежат ООО НПО «ТехноКом» или сторонним производителям. Законодательством Российской Федерации и других стран гарантируются определенные исключительные права ООО НПО «ТехноКом» и сторонних производителей на программное обеспечение, являющееся объектом авторских прав, например исключительные права на распространение или воспроизведение таких программ.

Соответственно, изменение, вскрытие технологии, распространение или воспроизведение любого программного

обеспечения, содержащегося в продуктах ООО НПО «ТехноКом», запрещено в степени, определенной законодательством.

Кроме того, приобретение продуктов ООО НПО «ТехноКом» не подразумевает предоставление (прямо, косвенно или иным образом) каких бы то ни было лицензий по отношению к авторским правам, патентам и заявкам на патенты ООО НПО «ТехноКом» или любого стороннего производителя, за исключением обычной, не исключительной бесплатной лицензии на использование, возникающей вследствие действия законодательства при продаже продукта.

Введение

Настоящее Руководство распространяется на виджет «Контроль загрузки», используемый на устройстве «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5», работающего совместно с системой контроля загрузки SCD производства ООО НПО «ТехноКом». Руководство определяет порядок установки и подключения, а также содержит описание функционирования виджета «Контроль загрузки» в составе системы мониторинга транспорта «АвтоГРАФ». Информация, изложенная в данном Руководстве, является Правилами Эксплуатации, выполнение которых необходимо для нормального функционирования

устройства и соответствия условиям гарантийного обслуживания.

Руководство предназначено для специалистов, ознакомленных с правилами выполнения ремонтных и монтажных работ на автотранспорте, и владеющих профессиональными знаниями в области электронного и электрического оборудования различных транспортных средств.

Для обеспечения правильного функционирования, установка, настройка и подключение «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5» и система контроля загрузки SCD должна осуществляться квалифицированными специалистами.



Все сведения, содержащиеся в настоящем Руководстве, основаны на последней информации и считаются достоверными на момент публикации. ООО НПО «ТехноКом» сохраняет за собой право вносить изменения в эти сведения или спецификации без предварительного уведомления или обязательства.

ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

В данной таблице приводится описание изменений и дата выпуска новых версий Руководства пользователя.

Версия	Описание	Дата
1.0.x	Первая (предварительная) версия документа.	2020

Виджет «Контроль загрузки»

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Данный виджет представляет собой рабочий экран с группой таких показателей как поднимаемый вес, уровень топлива и скорость движения. В случае обнаружения неисправности транспортного средства или появления обстоятельства, препятствующего работе, на дисплее размещены категории статусов, которые может выбрать пользователь для указания причины простоя.

Для работы виджета используют два устройства: «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5» и СКЗ SCD. Система контроля загрузок это внешний модуль, предназначенный для контроля загрузок грузовых транспортных средств. Устройство «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5» поддерживает прием и запись данных с системы контроля загрузок с последующей передачей на сервер и обработкой в диспетчерском программном обеспечении.



Использование виджета «Контроль загрузки» возможно только при наличии лицензии. Подробное описание по установке лицензии приведено в руководстве пользователя «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5».

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВ

Передача данных происходит по шине RS-485-3, схема подключения указана на **Рис.1**.

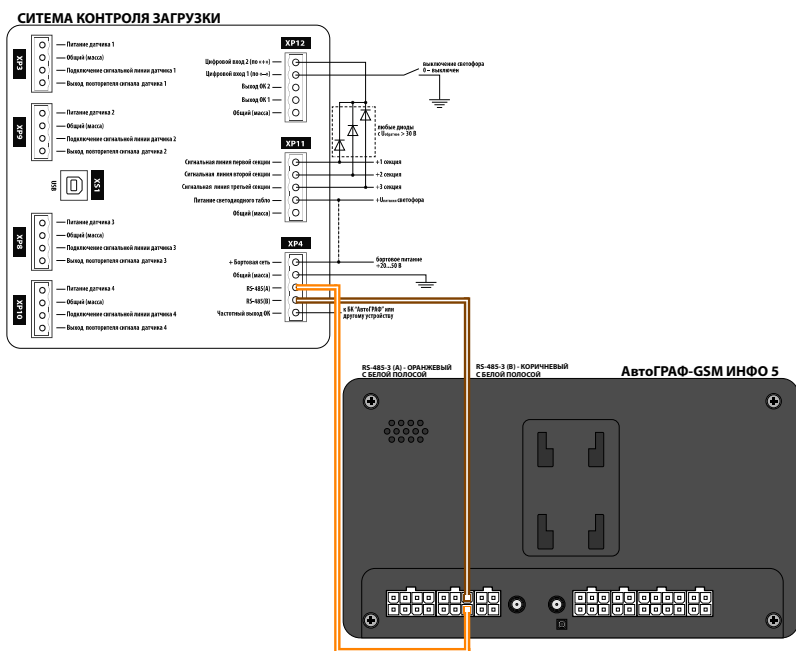


Рис.1. Схема подключения устройств

Конфигурация устройства

НАСТРОЙКА УСТРОЙСТВА «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5»

Для корректной работы требуется предварительная настройка шины RS-485.

Выполнить настройку вы можете в программе «АвтоГРАФ-Конфигуратор», в разделе «Система контроля загрузки (SCD)».

Для того чтобы активировать прием данных с системы контроля загрузки необходимо задать параметры подключения системы:

- **Адрес (дес.)** – сетевой адрес системы контроля загрузки на шине RS-485 информационного дисплея. **Адрес необходимо задавать в десятичном виде.**
- **Период опроса, с** – период записи данных с системы контроля загрузок в память дисплея, в секундах. Значение 0 отключает запись данных.

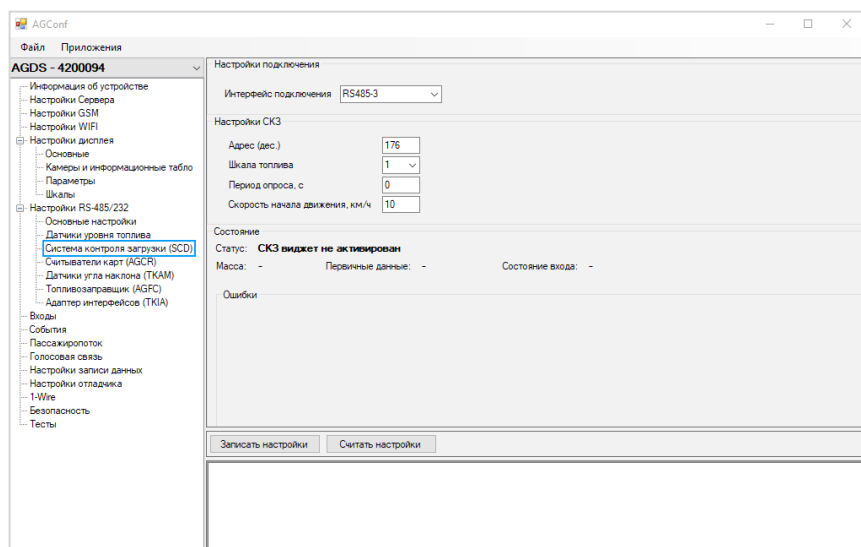


Рис.2. Настройка устройства «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5»



Независимо от периода опроса, обновление данных с системы контроля загрузки на экране информационного дисплея осуществляется с интервалом в 1 секунду.

Выбор стартового экрана

Для того чтобы в устройстве «АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5» включить виджет «Контроль загрузки», необходимо в главном меню открыть «НАСТРОЙКИ».

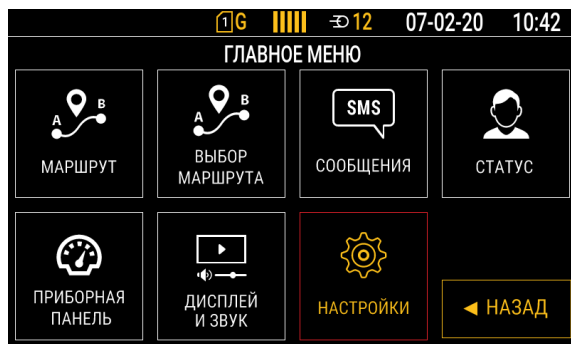


Рис.3. Главное меню

В настройках перейти в раздел «СТАРТОВЫЙ ЭКРАН».

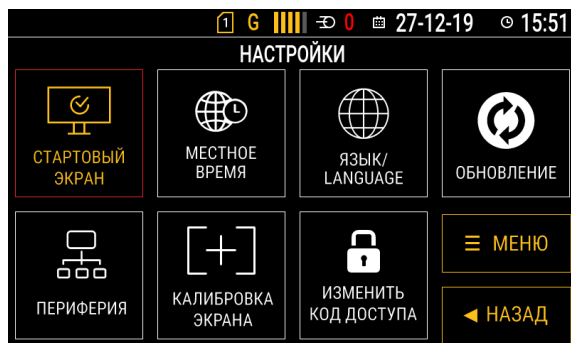


Рис.4. Настройки

Выбрать стартовый экран «КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ».

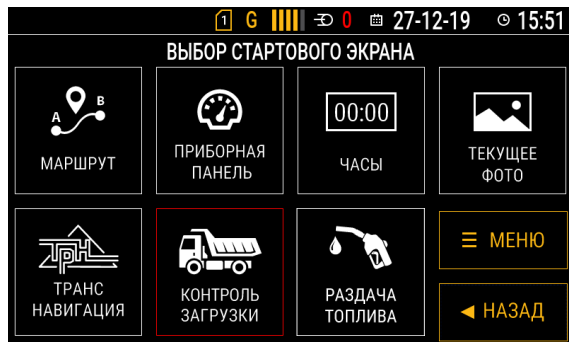


Рис.5. Выбор виджета «КОНТРОЛЬ ЗАГРУЗКИ»

После выбора виджета на экране устройства появится рабочий экран (Рис.6).

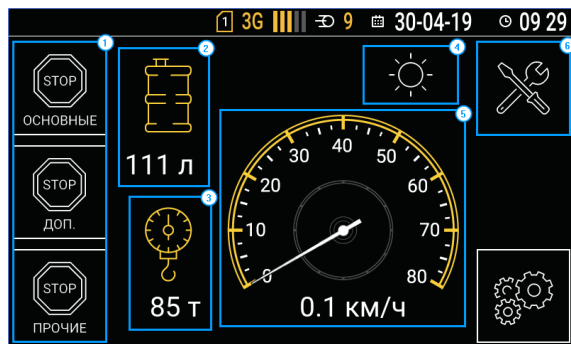


Рис.6. Рабочий экран виджета «Контроль загрузки»

На стартовом экране в данном режиме расположены следующие элементы:

- 1. Меню выбора текущего статуса работы водителя.**
- 2. Уровень топлива** в баке, считанный с внешнего датчика уровня топлива.
- 3. Вес.** Текущий суммарный вес груза, считанный с системы контроля загрузки.
- 4. Индикация дневного/ночного режима экрана.**
- 5. Текущая скорость движения транспортного средства**, вычисленная по координатам.
- 6. Меню выбора текущего статуса транспортного средства.**

ВЫВОД ПОКАЗАНИЙ ВЕСА

На рабочем экране виджета «Контроль загрузки» отображается суммарный вес груза по показаниям, полученным с системы контроля загрузки SCD, подключенной к шине RS-485-3 устройства. Данные отображаются в тоннах и обновляются с периодом в 1 секунду. Если не удается установить связь с системой контроля загрузки – система не подключена к информационному дисплею, подключение выполнено неверно и т.д., то показания веса будут отсутствовать, внизу экрана – отображаться статус «не подключен SCD».

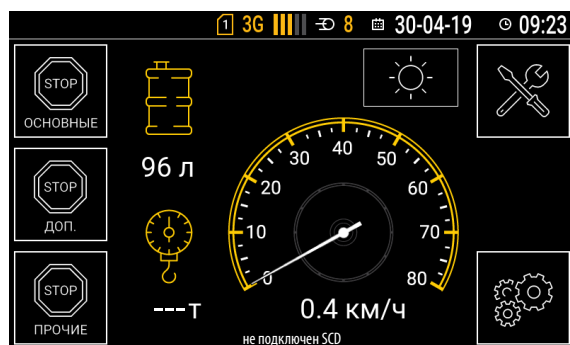


Рис.7. Нет связи с SCD.

ВЫВОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вместе с показанием веса на стартовом экране может отображаться дополнительная информация.

Скорость, текущая скорость движения транспортного средства, в км/ч, вычисленная по навигационным данным. Предварительная настройка не требуется. Показания скорости обновляются с периодом 1 секунда.

Уровень топлива, вместе с показаниями веса и скорости на стартовом экране могут отображаться показания одной из виртуальных шкал уровня топлива, настроенных в информационном дисплее.

Для вывода уровня топлива на стартовом экране необходимо:

- настроить виртуальную шкалу в устройстве. Подробнее см. «Руководство пользователя АвтоГРАФ-GSM ИНФО 5» раздел «Приборная панель» (Настройка параметра с типом «Шкала»);
- подключить дисплей к программе «АвтоГРАФ-Конфигуратор» и перейти в раздел «Настройки RS-485», «Система контроля загрузки (SCD)»;
- далее в выпадающем списке «Шкала топлива» выбрать ранее настроенную шкалу;
- записать настройки в устройство.
- в поле «Скорость начала движения, км/ч» установить порог скорости движения, при превышении которого текущий статус будет сброшен.

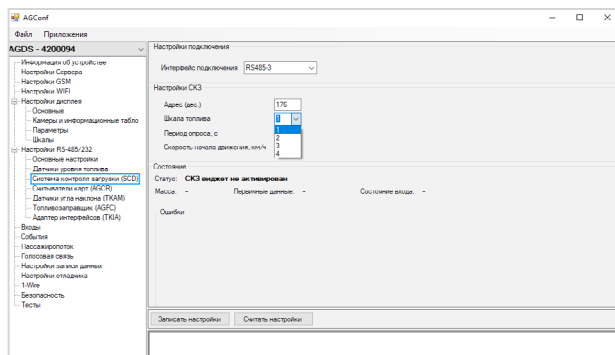


Рис.8. Вывод шкалы топлива на стартовый экран.

Отображение уровня топлива полностью определяется настройками шкалы. Если для шкалы настроен уровень предупреждения, то при достижении уровня топлива в баке порога предупреждения шкала окрасится в красный цвет (Рис.9).

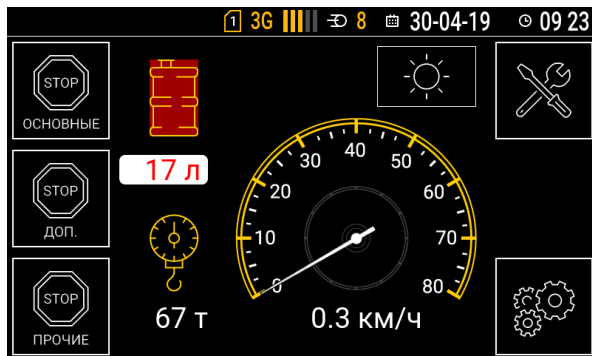


Рис.9. Низкий уровень топлива

Статусы

На стартовом экране устройства «Контроль загрузки» водитель может установить текущий статус, который будет передан на сервер «АвтоГРАФ», далее – диспетчеру.

Установка статуса

Для установки статуса необходимо на стартовом экране «Контроль загрузки» выбрать одну из доступных групп статусов, используя кнопки «Основные», «Доп.» или «Прочие», затем установить нужный статус.

Также для оповещения диспетчера о поломке транспортного средства предусмотрена группа статусов «Повреждения».



Рис.10. Виды статусов

После выбора статуса загрузится стартовый экран, а идентификатор установленного статуса будет передан на сервер с заданным периодом передачи данных. Статусы передаются вместе с другими накопленными данными на все запрограммированные и включенные серверы «АвтоГРАФ». Расшифровка идентификаторов статусов приведена в Приложении 1.

Сброс статуса

Текущий статус, установленный водителем может быть сброшен несколькими способами:

- автоматически, если скорость транспортного средства, вычисленная по навигационным данным, превышает заданный порог сброса. В этом случае на сервер будет передана одна запись о сбросе ранее установленного статуса;
- при установке другого статуса, отличного от текущего. В этом случае на сервер передаются две записи: о сбросе текущего статуса и об установке нового статуса. Новый статус будет действовать до его сброса.

Настройка порога скорости для сброса статуса

Для установки порога скорости необходимо:

- подключить дисплей к программе «АвтоГРАФ-Конфигуратор» и перейти в раздел «**Настройки RS-485**», «**Система контроля загрузки (СКЗ)**»;
- в поле «**Скорость начала движения, км/ч**» установить порог скорости движения, при превышении которого текущего текущий статус будет сброшен (опция «Разрешение опроса» должна быть включена), **Рис.11**.

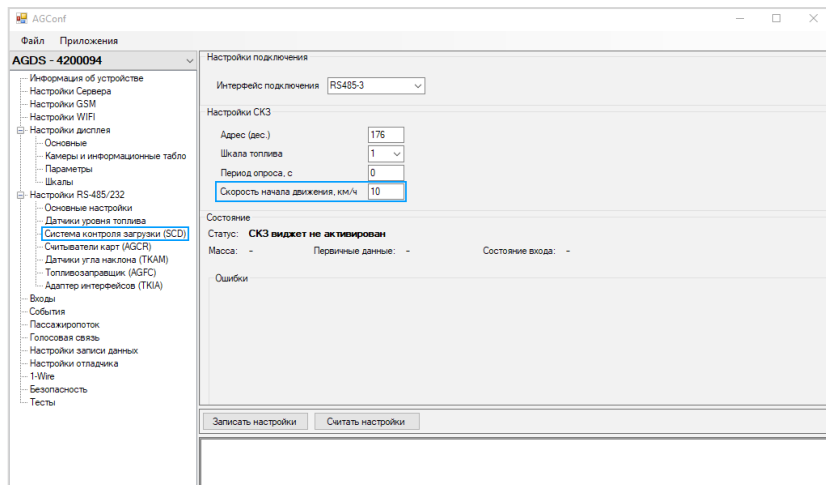


Рис.11. Порог скорости для сброса статуса.



Исключение составляет статус «Перегон» из группы «Основные», который не сбрасывается автоматически при превышении пороговой скорости движения. Сбросить ранее установленный статус «Перегон» можно ручным выбором любого другого статуса.

Приложение 1

Расшифровка статусов системы контроля загрузок SCD

ОСНОВНЫЕ ПРОСТОИ

Группа 0; подгруппа 0

Номер статуса в группе:

- 0 – Ожидание погрузки
- 1 – Ожидание разгрузки
- 2 – Буровзрывные работы
- 3 – Отсутствие подъездных путей
- 4 – Очистка от налипания грунта
- 5 – Перегон
- 6 – Простой прочих единиц оборудования
- 7 – Отсутствие фронта работ
- 8 – Отсутствие ГСМ
- 9 – Климатические условия

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ

Группа 1; подгруппа 0

Номер в группе:

- 0 – Обед
- 1 – Заправка
- 2 – Личные нужды

ПРОЧИЕ

Группа 2; подгруппа 0;

Номер в группе:

- 0 – Устранение неисправностей
- 1 – Подкачка шин
- 2 – ДТП

ПОВРЕЖДЕНИЯ

Группа 3; подгруппа 0;

Номер в группе:

- 0 – Двигатель внутреннего сгорания
- 1 – Гидромеханическая передача
- 2 – Ходовая часть
- 3 – Рулевое управление
- 4 – Тормозные системы
- 5 – Электрооборудование
- 6 – Опрокидывающий механизм
- 7 – Система пожаротушения



ООО «ТехноКом»

Все права защищены
© Челябинск, 2020

www.tk-nav.ru
mail@tk-chel.ru